

Lausunto valtakunnallisesta 12 -vuotisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta**52/08.00.00/2021****KH 22.02.2021 § 43**

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on lisätä liikennepolitiikan pitkäjänteisyyttä. Suunnitelman laatiminen perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tullaan esittämään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristöä koskeva analyysi, visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050 asti ja liikennejärjestelmäsuunnitelmaa koskevat tavoitteet. Suunnitelma sisältää 12 -vuotisen toimenpideohjelman, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä liikennejärjestelmää koskevan valtion rahoitusohjelman. Suunnitelmassa kuvataan myös liikennejärjestelmäsuunnitelman toteuttamisen vaikutukset.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2021-2032 sekä sen vaikutusten arvioinnista. Lausuntoaika päättyy 23.2.2021.

Lausuntopyyntöön liittyvät asiakirjat valtioneuvoston sivuilla:
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Kuntaliitto on antanut asiasta oman lausuntonsa:
<https://www.kuntaliitto.fi/sites/default/files/media/file/Liikenne12-yhteisrahoitusmalli-kannanotto.pdf>

Valmistelija, kaavoitusjohtaja Timo Määttä p. 0400763995

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja

kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon:

1. Keuruun kaupunki yhtyy Kuntaliiton lausuntoon rahoitusmallin osalta; Yhteisrahoitusmalli lisäisi kuntien ja kaupunkiseutujen välistä eriarvoisuutta, kun valtion hankkeen ajurina olisi kuntien kyy maksaa. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta.
- 2 Suomen poikittaiset yhteydet mm. ratayhteys Parikkala, Pieksämäki, Jyväskylä, Seinäjoki, Vaasa ja lauttayhteys Ruotsiin tulee nostaa paremmin esille. Jyväskylä - Seinäjoki yhteysväli tulee nostaa sähköistettävien rataosuuksien joukkoon.

- 3 Maakuntakeskusten lähijunaliikenteen kehittäminen ja ulottaminen tunnin vyöhykkeelle maakuntiin on tärkeää työvoiman liikkuvuuden ja päästöjen näkökulmasta. Suunnitelmassa on huomioitu rahoituksen lisäys kaupunkiseutujen joukkoliikenteeseen vuodesta 2025 alkaen, mutta kaupunkien osuus tässä lisäyksessä ei voi olla merkittävä. Suunnitelman painottaessa joukkoliikenteen tarjonnassa erityisesti raideliikennettä ja muuta runkoliikennettä pidetään hyvänä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin Keuruun kaupungin lausunnoksi liikenne- ja viestintäministeriölle.