

Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu" – nimen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

KESELY/2/2021



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Liite 1 KH 8.3.2021 §51



Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu"- nimisen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

Keski-Suomen ELY-keskus

KESELY/2/2021

Sopijapuolet

**Keski-Suomen ELY-keskus
Cygnaeuksenkatu 1, PL 250
40100 JYVÄSKYLÄ**

Keski-Suomen ELY-keskuksen puolesta tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Liikenne ja infrastruktuuri-vastuualue, josta jäljempänä käytetään nimitystä ELY-keskus.

**Keuruun kaupunki
Tekniset palvelut
Multiantie 5,
42700 KEURUU**

Keuruun kaupungin (jäljempänä kaupunki) puolesta tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Tekniset palvelut -toimiala. Yhteyshenkilöt on nimetty kohdassa 1.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt.

Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu" – nimen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

KESELY/2/2021

Sisältö

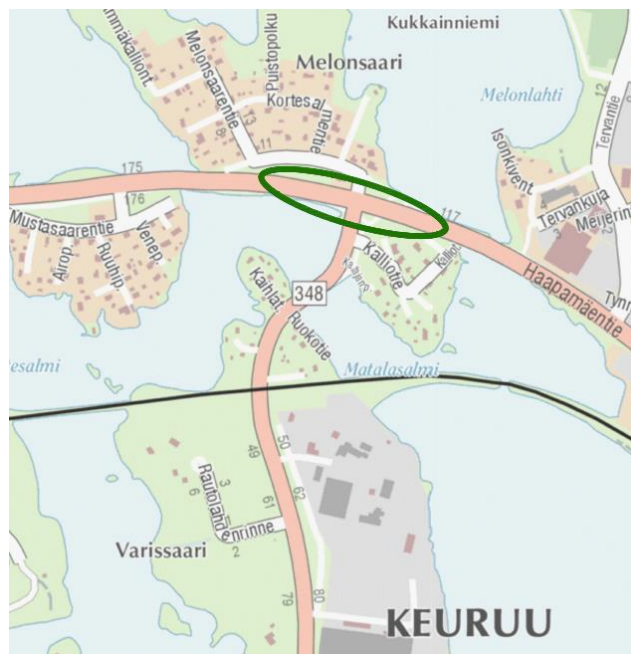
1	Sopimuksen kohde ja tarkoitus	3
1.1	Sopimuksen kohde	3
1.2	Sopimuksen yhteyshenkilöt	4
1.3	Hankkeen laajuus, sisältö ja määrittelyasiakirjat	4
1.4	Hankkeen rahoitus	5
1.5	Laskutus	6
2	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	6
3	Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut	7
4	Toteutussopimukseen liittyvät hankinnat	7
5	Sopimuksen raukeaminen ja riitaisuuksien ratkaiseminen	7
6	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	8

1 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

1.1 Sopimuksen kohde

Tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin ELY-keskus ja kaupunki toteuttavat rakennussuunnitelmien "Vt 23 / mt 348 liittymän kanavointi, Keuruu" sekä "Melonsaarentie, Keuruu" (Destia Oy, pvm 15.7.2020) mukaiset kohteet. Tierekisterin mukainen osoite valtatie 23 välillä tieosat 218/4098–219/269.

Edellisistä kohteista käytetään jatkossa tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".



Rakennussuunnitelmat on hyväksytty ja hankkeen toteutus voidaan aloittaa. Hanke sai valtion vuoden 2021 talousarviossa eduskunnan lisärahoituksen "Vt 23, Kolhontien liittymän parantaminen, Keuruu: 350 000 euroa".

Hanke jakautuu yllä mainittujen rakennussuunnitelmien mukaisesti kahteen hankeosaan:

Hankeosa 1: Vt 23 / mt 348 liittymän kanavointi, Keuruu

- Sisältää valtatie 23 ja maantien 348 liittymän tiemerkinnoin toteutettavan pääsuunnan kanavoinnin. Valtatie 23 pientareita levennetään kanavoinnin edellyttämässä laajuudessa ja maantien 348 liikennesaareke uusitaan. Ajourat päätellään koko hankkeen laajuudelta. Valtatie 23 varteen rakennetaan linja-autopysäkit (2), sekä tarvittavat yhteydet nykyisille jalankulku- ja pyöräilyväylille. Tievalaistusta, johtoja, opasteita, kaiteita yms. rakenteita siirretään/uusitaan.

Valtion vuoden 2021 talousarviossa eduskunnan myöntämä lisärahoitus kohdistetaan ensisijaisesti tämän rakennussuunnitelman mukaisiin toimenpiteisiin (liite 1).

Hankeosa 2: Melonsaarentie, Keuruu

- Sisältää Melonsaarentien liittymän siirtämisen uuteen paikkaan. Liikenneturvallisuuden parantamiseksi on nykyinen Melonsaarentien katuliittymä siirrettävä uuteen paikkaan (valtatie paalulle 140). Nykyinen liittymä valtatielle katkaistaan. Hankeosan 2 toteuttamiseen käytetään valtion talousarviossa eduskunnan myöntämää lisärahoitusta, mikäli rahoitusta jää hankeosasta 1 käyttämättä. Kaupunki vastaa hankeosan rahoittamisesta eduskunnan myöntämä lisärahoituksen ylittävältä osuudelta (liitteet 1 ja 2).

1.2 Sopimuksen yhteyshenkilöt

Ennen toteutusvaiheen alkamista sopijaosapuolet sopivat säännöllisestä yhteydenpidosta, jonka tehtävänä on käsitellä toteutusvaiheen ohjaukseen liittyviä asioita. Tierakentamisen osalta ELY-keskus hoitaa hankeyhteistyön kolmansiin osapuoliin päin.

ELY-keskuksen maanteiden hoidon osalta yhteyshenkilö on aluevastaava Marja Laavisto, puh. 0295 024 696, e-mail: marja.laavisto@ely-keskus.fi

ELY-keskuksen rakennusvaiheen ja sopimuksen yhteyshenkilö on projektipäällikkö Petri Teerimäki, puh. 0295 024 008, e-mail: petri.teerimaki@ely-keskus.fi

Kaupungin yhteyshenkilö sopimuksen osalta on tekninen johtaja Janne Teeriaho, puh. 040 652 7256, e-mail: janne.teeriaho@keuruu.fi. Yhteyshenkilö rakennusvaiheen osalta on kuntatekniikan päällikkö Juho Tukiainen puh. 040 647 1658, e-mail: juho.tukiainen@keuruu.fi

Muita asiantuntijoita voi osallistua hankkeen toteutuksen suunnitteluun ja ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin.

1.3 Hankkeen laajuus, sisältö ja määrittelyasiakirjat

Hankkeen laajuus määrittyy seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

1. Rakennussuunnitelmat "Vt23 / mt348 liittymän kanavointi, Keuruu" sekä "Melonsaarentie, Keuruu" (Destia Oy, pvm 15.7.2020)
2. Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat

Suunnitelmien mukaiset toimenpiteet pyritään toteuttamaan kokonaisuudessaan. Mahdollisesti toteuttamatta jäävien hankkeen osien osalta toteutus- ja kustannusvastuut sovitaan yhdessä.

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavista merkittävistä lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä ELY-keskuksen ja kaupungin edustajien kesken. Vähäiset lisä- ja muutostyöt voidaan hyväksyä ELY-keskuksen edustajan toimesta, mutta kuitenkin niin, että kaupunki pidetään jatkuvasti hankekustannusten osalta ajan tasalla. Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä.

1.4 Hankkeen rahoitus

Hankkeen rakennussuunnitelmien mukainen veroton kustannusarvio on 298 900 euroa (MAKU 105,04: 2015=100). Rakennussuunnitelman päivittäminen ja työmaapalvelut, sekä tarvittavat tievalaistuksen asennustyöt lisätään hankkeen kustannuksiin. Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan vuonna 2021. Eduskunta myönsi ELY-keskukselle 350 000 euroa hankkeen toteuttamiseen, joka kohdistetaan ensisijaisesti hankeosan 1 toteuttamiseen. Rahoituksen alustava kustannusjako laadittujen suunnitelmien mukaisesti on:

veroton kustannusarvio	2021
kaupunki	*)
ELY-keskus	350 000 euroa
yhteensä	350 000 euroa *)

*) kaupunki sitoutuu maksamaan hankeosan 2 kustannuksia (kts. kohta 1.1). Alustava arvio hankeosien kustannuksista tarkentuu kilpailutuksen jälkeen. Mikäli kaupunki teettää hankkeen yhteydessä muita kuin kohdassa 1.3 suunnitelmissa esitettyjä töitä, rahoittaa kaupunki ao. työt. Lopulliset euromääräiset rahoitusosuudet ovat selvillä taloudellisessa loppuselvityksessä. Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ELY-keskukselle.

Nykyisellä tiealueella olevien johtojen ja kaapeleiden siirto- tai suojauskustannuksista vastaavat niiden omistajat laadittujen sopimusten mukaisesti. Erimielisyystilanteissa asiat ratkaistaan noudattaen Liikenneviraston julkaisuissa "Telekaapelit ja maantiet 2009" ja "Sähköjohdot ja maantiet 2012" sekä "Kaukolämpöjohdot ja maantiet 2005" mainittuja periaatteita.

Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu" – nimen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

KESELY/2/2021

1.5 Laskutus

Urakoitsijan valinnan yhteydessä hyväksytään maksuerätaulukko ja sovitaan tarkemmin laskutuserät. Urakoitsija laskuttaa osapuolia suoraan syntyneiden kustannuksien ja hyväksytyn kustannusjaon mukaisesti.

Kaupungin laskutusosoite:

Y-tunnus: 0208388-2

Verkkolaskutusosoite:

OVT-tunnus: 003702083882

Verkkolaskuoperaattori: CGI Suomi Oy

Välittäjä-tunnus (operaattoritunnus) 003703575029

Hanke on yhteisrahoitteinen. Urakkasopimuksessa tulee olla kirjaus tilaajien välisestä kustannusjaosta. Tällöin jokainen tilaaja raportoi itse maksamansa laskut. Tilaajat voivat käyttää samaa työmaa-avainta omien hankekustannuksiensa ilmoittamisessa verottajalle. Käytänteistä sovitaan urakkasopimuksien allekirjoittamisen jälkeen.

Hankkeen päätyttyä todetaan koko hankkeen toteutuneet kustannukset sekä ilmoitetaan ELY-keskukselle valtion omaisuuteen kuuluvat osuudet.

2 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Tällä sopimuksella ei muuteta rakennusaikana tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä. ELY-keskus vastaa hankkeen maantietalueiden väylien käytöstä, hoidosta ja ylläpidosta.

ELY-keskus toimii hankkeen päätoteuttajan ja vastaa hankkeen rakennuttamisesta. ELY-keskus kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen. Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä maantietoimituksessa määrätään.

Urakka kilpailutetaan keväällä 2021 ja rakennustyöt toteutetaan kesän aikana. Urakan arvioidaan valmistuvan loppukesällä 2021, mikäli urakan hankintamenettelyyn liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä urakan aloittamista ja valmistumista. Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

ELY-keskus voi tarvittaessa käyttää hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja rakentamisen aikana.

Rakennettavien tierakenteiden yleinen takuu-aika on kaksi (2) vuotta siitä, kun työt on otettu hyväksyttynä vastaan. Takuu-aikana hankkeessa toteutuvien rakenteiden ja niistä johtuvien

Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu" – nimen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

KESELY/2/2021

mahdollisten vaurioiden korjaus tiealueella kuuluvat urakoitsijan velvoitteisiin. Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista kustannuksista vastaa ELY-keskus niiltä osin kuin mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

3 Töiden valmistuminen ja vastaanotto sekä käytön aikaiset vastuut

Rakentamistoimenpiteiden valmistumisen jälkeen pidetään vastaanottotarkastus, jossa todetaan valmistuneet väylät, rakenteet, varusteet ja laitteet. Vastaanoton yhteydessä määritellään tarkemmin rakenteiden omistajuudet, hallinnollisen muutoksen rajat ja ylläpitovastuut. Vastaanoton hyväksymisen jälkeen ELY-keskus tekee päätöksen väylien liikenteelle luovuttamisesta ja ottamisesta valtion ylläpitoon. Vastaanottotarkastuksessa on mukana myös aluevastaava.

Urakan tuloksena olevat rakenteet ja alueet tulevat ilman eri korvausta kohdan 1.1. suunnitelmien mukaisesti osapuolten omistukseen ja kunnossapitoon.

4 Toteutusopimukseen liittyvät hankinnat

Tämän sopimuksen allekirjoituksin kaupunki valtuuttaa ELY-keskuksen kilpailuttamaan, tekemään hankintapäätöksen sekä solmimaan puolestaan valittujen palveluntuottajien kanssa sopimuksen hankkeen sisältämistä hankinnoista.

5 Sopimuksen raukeaminen ja riitaisuuksien ratkaiseminen

Sopimus raukeaa, mikäli jompikumpi sopijapuoli joutuu vetäytymään hankkeen rahoituksesta ennen urakkasopimuksen allekirjoittamista. Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään Helsingin käräjäoikeudessa.

Toteuttamissopimus "Vt 23 parantaminen Melonsaaren kohdalla, KU, Keuruu" – nimen hankkeen toteuttamisesta ja rahoittamisesta

KESELY/2/2021

6 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samanlaista kappaletta, yksi molemmille sopijapuolille. Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

Keuruun kaupunki
Keuruulla . . 2021

Tero Mäkelä
vs. kaupunginjohtaja

Janne Teeriaho
tekninen johtaja

Keski-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Jyväskylässä . . 2021

Jukka Lehtinen
johtaja

Jari Mikkonen
yksikön päällikkö

LIITEET

1. Rakennussuunnitelman "Vt23 / mt348 liittymän kanavointi, Keuruu" suunnitelmakartta, Destia Oy, pvm 15.7.2020.
2. "Melonsaarentie, Keuruu" pituusleikkaus plv. 0-41, Destia Oy, pvm 15.7.2020.