

Keuruun Masterplan 1 asemanseudun kehittäminen –hanke**284/10.00.00/2021****KH 04.10.2021 § 252**

Keuruun Masterplan 1 asemanseudun kehittäminen -hankeelle haetaan rahoitusta Keski-Suomen liiton kehittämisrahastosta.

Tausta

Suomen ilmasto- ja liikennepolitiikalla tavoitellaan joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua. Nykyisessä hallitusohjelmassa toimivan liikenteen infrastruktuurin edistämiseksi tavoitellaan rautateiden liikenne- ja infrakorjausinvestointien osuuden kasvattamista merkittävästi nykytasosta ottaen huomioon myös poikittais- ja vähäliikenteiset radat.

Keuruu–Jyväskylä-rataosuus on osa Vaasa–Seinäjoki–Jyväskylä liikennekäytävää, jonka kehittämiseksi on käynnissä tie- ja ratainfraa sekä liikenteen palveluja kokonaisvaltaisesti liikennejärjestelmän näkökulmasta käsittelevä yhteysväliselvitys. Parhaillaan käynnissä olevassa maakunnallisessa liityntäpysäköintistrategiassa Keuruun asemanseudulle, joukkoliikenteen solmupisteeseen on luonnosteltu tavoiteltavaksi seututasoista liityntäpysäköintikohdetta, joka edellyttää kymmeniä autopysäköintipaikkoja, laadukasta pyöräpysäköintiä ja oheispalveluja. Molempia selvityksiä tehdään maakuntaliittojen ja alueen kuntien johdolla, ja mukana ovat myös ELY-keskukset ja Väylävirasto.

Joukkoliikenteen solmupisteen sujuvan saavutettavuuden edistäminen eri kulkumuodoin on tärkeää, sillä tuhansia asukkaita asuu niin keskusta-alueella kävely- tai pyörämatkan päässä matkakeskuksesta kuin muualla Keuruun seudulla. Keuruulta on seudullisia joukkoliikenneyhteyksiä Jyväskylään ja maakuntarajat ylittävää junatarjontaa Tampereelle ja Seinäjoelle. Ympärivuotisia joukkoliikenteen käyttötarpeita luovat myös noin 2000 Keuruun alueella sijaitsevaa kesäasuntoa.

Keuruun asemanseutu sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY). Liikenne- ja viestintäministeriön alueellisen junaliikenteen pilottihankkeen myötä Haapamäen ratojen vuorotarjontaa muutettiin niin, että Keuruulta on Haapamäen kautta arkisin neljä päivittäistä edestakaista junayhteyttä Tampereelle ja Helsinkiin pilottia edeltäneen kahden sijaan. Uuden, 2020-luvun loppuun ulottuvan valtakunnallisen junaliikenteen ostoliikennesopimuksen valmistelu on kesken, mutta tavoitteeksi on linjattu nykyta-

soisen tarjonnan säilyttäminen. Junaliikenteen yhteydet luovat perustan Keuruun saavutettavuudelle Helsingin ja Tampereen suunnista, ja siten tukevat matkailuliiketoiminnan toimintaedellytyksiä.

Koronapandemia on vähentänyt joukkoliikenteen matkustajamääriä ja Keuruun seudulla alan yritystoimijoiden kenttä on kaventunut pandemian seurauksena. Etenkin vuoroväliltään tiheiden Keuruu–Jyväskylän seutuyhteyksien säilyminen on olennaista elinvoiman mahdollisimman nopean palauttamisen kannalta. Uudistuvan kasvun Keski-Suomi -selviytymissuunnitelmassa elinvoiman palauttavia kasvun eväitä ovat muun muassa hyvät liikenneyhteydet ja digitalisaatio. Osittaisen etätyön lisääntyminen voi lisätä kiinnostusta työmatkapedelöintiin etenkin Keuruun, Petäjäveden ja Jyväskylän välillä. Kun työpaikalle suuntautuvien matkojen epäsäännöllistyminen voi vähentää tarvetta henkilöauton käytölle, korostuvat joukkoliikenteen kehittämiseen kohdistuvat tavoitteet ja toimenpiteet. Hyvien seudullisten liikenneyhteyksien turvaaminen on välttämätöntä Keuruun tulevaisuuden kannalta.

Tavoite

Hankkeessa muodostetaan konkreettiset tavoitteet ja toimenpiteet, joilla Keuruun asemanseudun ympäristöä ja rakennusten käyttöä kehitetään toiminnallisesti ja tuetaan siten Keuruun elinkeinoelämän edellytyksiä. Hankkeessa muodostetaan periaatteet, joilla suunniteltava maankäyttö yhteensovitetaan valtakunnallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön (RKY) alueen kanssa. Kehittämisellä tähdätään Keuruun keskustan elinvoimaisuuden ja viihtyisyyden lisäämiseen, liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen parantamiseen sekä joukkoliikenteen käytön kasvattamiseen. Hankkeessa kartoitetaan reunaehdot ja edellytykset uuden matkakeskuksen sijoittumiselle. Hanke nostaa asema-alueen strategista painopistettä Keuruun keskustan ytimenä. Hankkeessa muodostetaan Keuruulle näkemys yhdessä Väyläviraston kanssa, millä tavoin kehittämistoimenpiteet voidaan sovittaa yhteen rautatiealueen ja rautatieliikenteen kanssa. Hankkeessa laaditaan ratkaisu jalankululle ja pyöräilylle radan etelä- ja pohjoispuolten välille. Uusi yhteys edistäisi paikallisia jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä ja tukisi kestävästä liikkumisesta roolia Keuruun keskustan alueella, eli siten edistäisi myös liikennejärjestelmän turvallisuutta ja toimintavarmuutta. Hankkeen aikana kootaan tiedot Keuruun työmatkaliikenteen ja pendelöinnin nykytilanteesta ja kartoitetaan kasvumahdollisuuksia. Hankkeessa kartoitetaan Keuruun työmatkaliikenteen kulkuvirrat (erityisesti Keuruun, Petäjäveden ja Jyväskylän väli molempiin suuntiin) ja kehittämistoimenpiteet kytketään työmatkaliikenteen tarpeisiin.

Hanke

Hanke on tavoitteena toteuttaa vuoden 2022 alkupuolella ja sen kustannusarvio on 70 000 €. Hankkeella haetaan Keski-Suomen liiton kehittämisrahastosta 60 %:n avustusta. Kaupungin omavastuu maksetaan kaavoituspalveluiden talousarviosta, asiantuntojapalkkioihin varattavasta määrärahasta. Määrärahavaraus sopii vuoden 2022 raamibudjetin kehykseen.

Hankesuunnitelma on esityslistan oheismateriaalina.

Hanke on tavoitteena toteuttaa osallistavana suunnitteluna asukkaiden, joukkoliikennematkustajien, museon, yrittäjien, viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa.

Valmistelija: kaavoitusjohtaja Timo Määttä, p. 0400 763 995.

Päätösehdotus

Kaupunginjohtajan ehdotus

Keuruun kaupunki päättää hakea hankerahoitusta Keuruun Masterplan 1 asemanseudun kehittäminen -hankeelle Keski-Suomen liiton kehittämisrahastosta.

Päätös

Hyväksyttiin.